

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZARZĄDCA DROGI WÓJT GMINY ULAN - MAJORAT
ULAN – MAJORAT 57
21-307 ULAN - MAJORAT

ZARZĄDCA RUCHU STAROSTA RADZYŃSKI

NAZWA DROGI KĘPKI (dr. pow. 1259L) – KĘPKI (dr. pow. 1259L)

NR DROGI 102158L OD KM 0+000 DO KM 0+771

OPRACOWAŁ JAN ŻEREBIEC – upr. bud. nr LUB/BD/0385/04

PODPIS

Jan Żerebiec
Upr bud. LUB/0385/04
21-300 Radzyń Podlaski
ul. Powstańców Strychińskich 17

DATA

Lipiec 2025 ROK

Spis treści:

1.	Dane ogólne
1.1	Przedmiot opracowania
1.2.	Zarządca drogi
1.3.	Zarządca ruchu
1.4.	Podstawa opracowania projektu
2.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
3.	Opis przyjętych rozwiązań w organizacji ruchu na drodze
4.	Uwagi końcowe
5.	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
6.	Plan orientacyjny Ark. Or - 1
7.	Plan sytuacyjny Ark S -1 ÷ S-4

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Droga gminna nr 102158L Kępki (dr. pow. 1259L) – Kępki (dr. gm. 1259L)

Od km 0+000 do km 0+575.

1.2. Zarządca drogi

Wójt Gminy Ulan - Majorat

Ulan – Majorat 57

21-307 Ulan - Majorat

1.3. Zarządca ruchu

Starosta Radzyński

Plac I. Potockiego 1

21-300 Radzyń Podlaski

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 – tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie warunków znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. poz. 2181),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna nr 102158L jest drogą dojazdową o przekroju szlakuwym i nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,00m;

- od km 0+000 do km 0+771 szerokość jezdni 5,00m, i pobocza gruntowe, wzmocnione 2 x 0,75m

- w km 0+081,81 oraz w km 0+635,04 występują łuki poziome, na których zastosowano poszerzenie jezdni odpowiednio do 6,50m i 6,0m

Droga klasy D, dwukierunkowa z jednym pasem ruchu 1 x 2

Szybkość projektowa 40km/h

Kategoria ruchu – KR -1

Na drodze występuje niewielkie natężenie ruchu z małym udziałem ruchu ciężarowego związane z dojazdem do zabudowań oraz pól.

Na odcinku drogi objętym opracowaniem nie przeprowadzano pomiarów ruchu.

3. Opis przyjętych rozwiązań w organizacji ruchu na drodze

- 3.1. Początek drogi rozpoczyna skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1259L oznakowane znakiem pionowym A-7 w km 0+018 oraz znakami D-1 na drodze pow. nr 1259L.
- 3.2. Łuk poziomy w km 0+081,81 oznakowano znakami pionowymi A-1 i A-2 w km odpowiednio 0+025 i 0+150,
- 3.3. W km 0+283,89 oraz w km 0+348,31 droga krzyżuje się z drogą gminną nr 102157L, skrzyżowania oznakowano znakami D-1 i T-6 na drodze nr 102158L oraz znakami A- 7 na drodze nr 102157L
- 3.4. W km 0+081 oraz w km 0+689 występują przepusty pod drogą, miejsca przepustów zabezpieczono „pachołkami” U-1a,
- 3.5. Ze względu na krętość drogi, występujące skrzyżowania, gęstą zabudowę gospodarczą na całym odcinku wprowadzono ograniczenie szybkości do 30km/h znakami B-33

4. Uwagi końcowe

Wszystkie stosowane znaki pionowe winny być z grupy „średnie” i wykonane z folii odbłaskowej drugiej generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.).

5. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

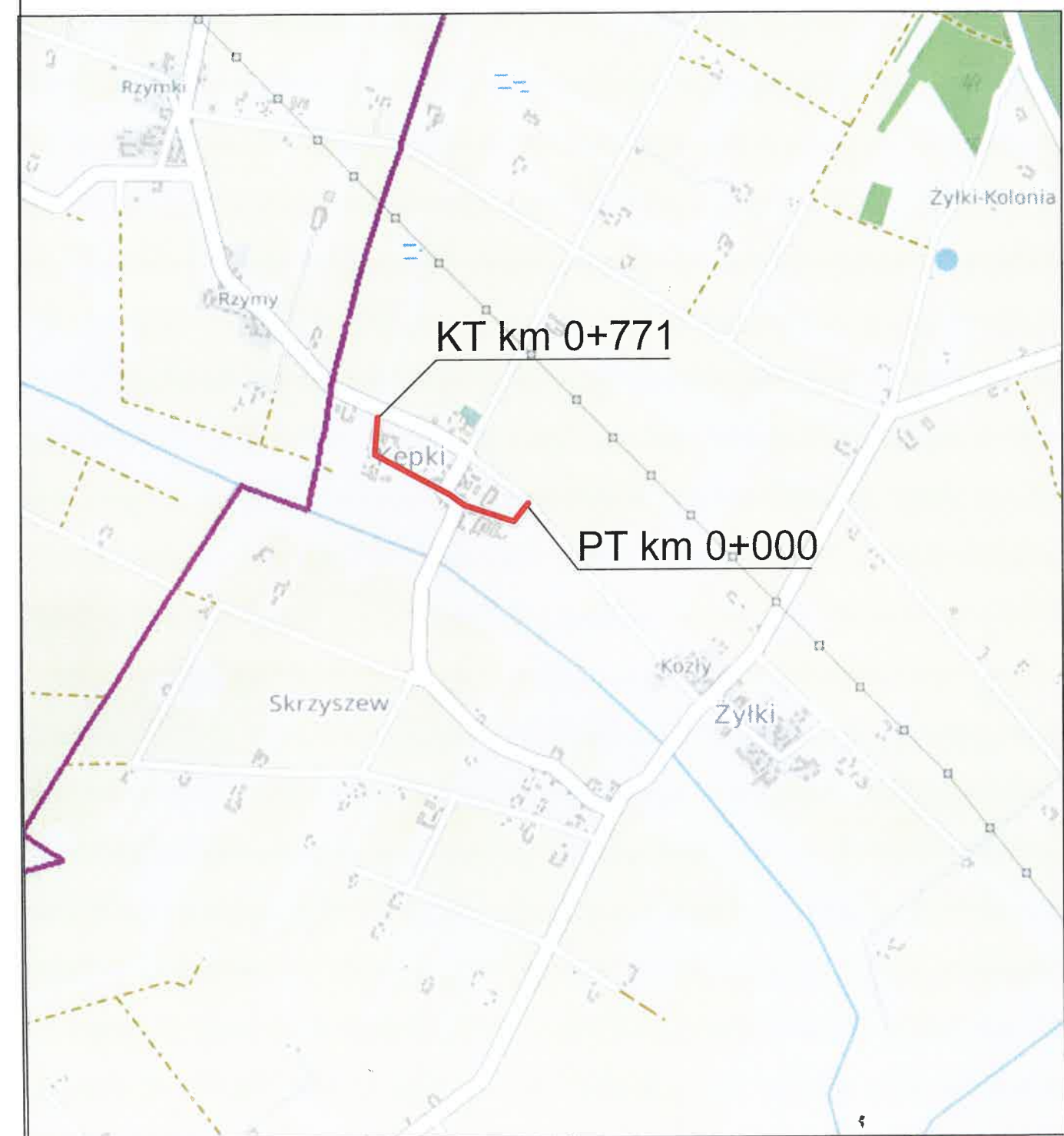
Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu^{31.12.2021} rok

Projektant:

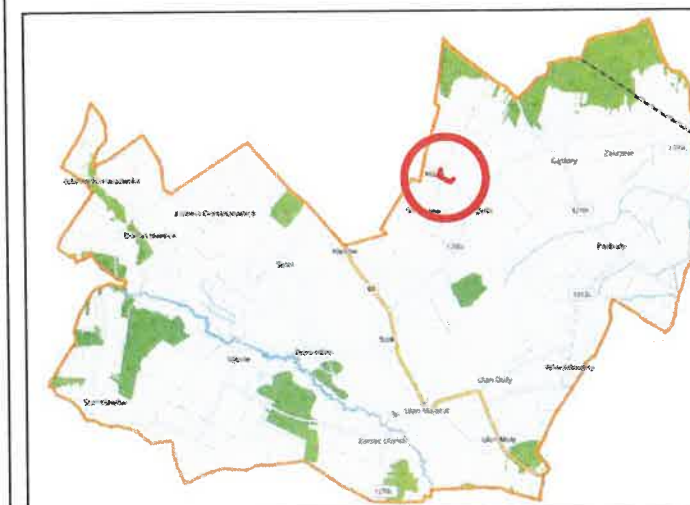
Jan Żerebiec

Jan Żerebiec

Upr. bud. LUB.0008/OHOD/04
21-300 Raczyn Podlaski
ul. Powstańców Styczniowych 17



Gmina Ulan - Majorat



GMINA ULAN-MAJORAT



INWESTYCJA:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
drogi gminnej nr 102158 w m. Kępki
od km 0+000 do km 0+771

INWESTOR:

Gmina Ulan - Majorat
Ulan-Majorat 57, 21-307 Ulan - Majorat

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Projektant

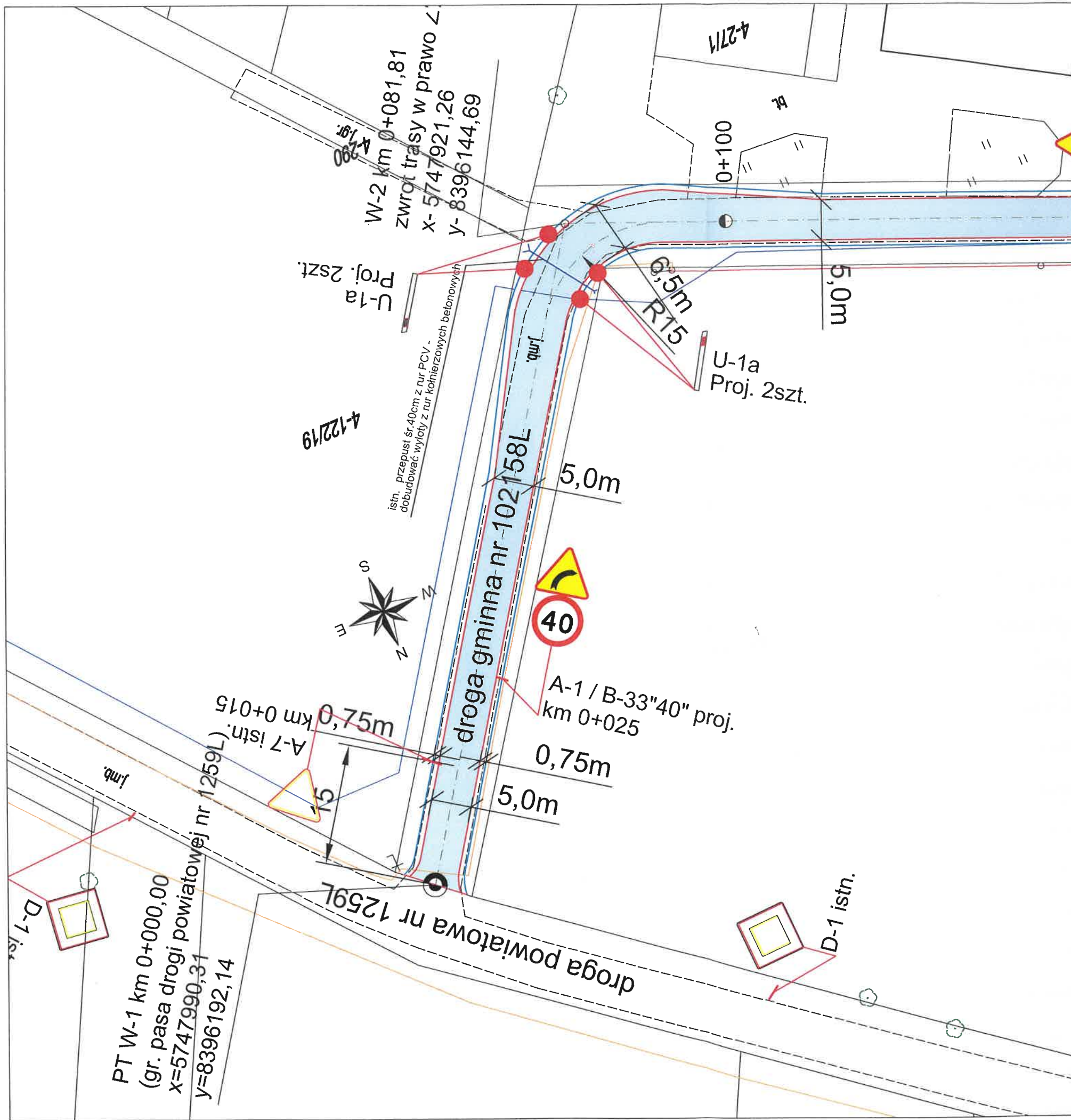
Jan Żerebiec
LUB/0008/OHOD/04

Nr rys.

Or-1

data

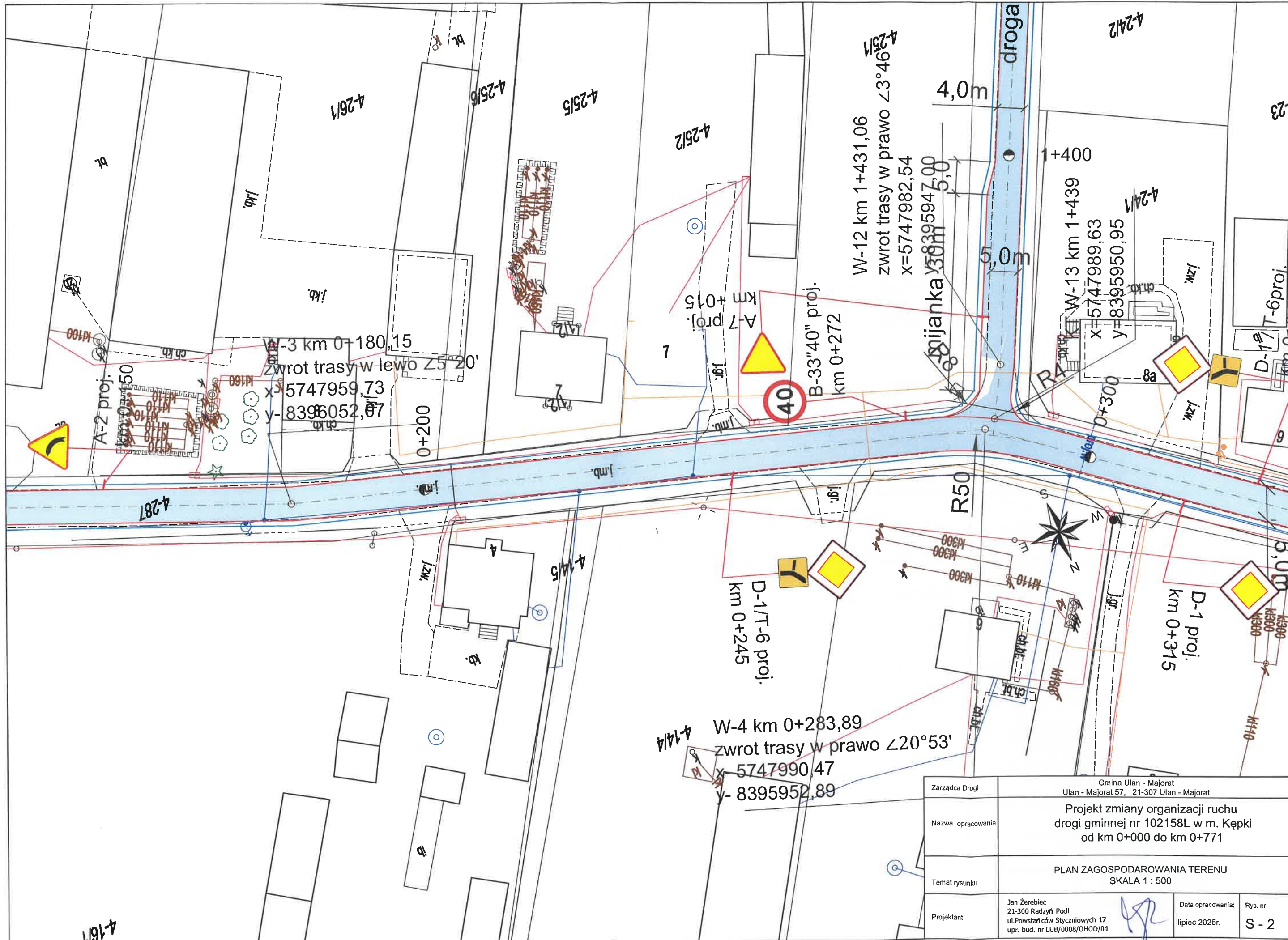
lipiec 2025



LEGENDA:

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1		proj. nawierzchnia drogi z miesz. min.-bit.
2		proj. nawierzchnia pobocza gruntowego, wzmocnionego
3		krawędź jezdni
4		krawędź pobocza
5	 A-7 istn. km 0+018	oznakowanie pionowe istn.
6	 B-33 "40" proj. km 0+425	oznakowanie pionowe proj.

Zarządca Drogi	Gmina Ulan - Majorat Ulan - Majorat 57, 21-307 Ulan - Majorat		
Nazwa opracowania	Projekt zmiany organizacji ruchu drogi gminnej nr 102158L w m. Kępki od km 0+000 do km 0+771		
Temat rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1 : 500		
Projektant	Jan Żerebiec 21-300 Radzyń Podl. ul. Powstańców Styczniowych 17 upr. bud. nr LUB/0008/OHOD/04	Data opracowania lipiec 2025r.	Rys. nr S - 1



Zarządca Drogi	Gmina Ulan - Majorat Ulan - Majorat 57, 21-307 Ulan - Majorat		
Nazwa opracowania	Projekt zmiany organizacji ruchu drogi gminnej nr 102158L w m. Kępki od km 0+000 do km 0+771		
Temat rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1 : 500		
Projektant	Jan Żerebiec 21-300 Radzyń Podl. ul. Powstańców Styczniowych 17 upr. bud. nr LUB/0008/OHOD/04	Data opracowania lipiec 2025r.	Rys. nr S - 2

